

TIOP Michalovce

ALOJZ FILIPEK

Abstract

The integrated passenger traffic terminal in Michalovce is one of the three major terminals, which are currently being solved in the region of Eastern Slovakia. The town Michalovce is a district town and an important centre for which it is necessary to ensure sustainable transport development and prospective transport needs of passengers using different types of transport. The project of the Michalovce terminal development was long-term prepared and was a part of several traffic studies and evaluations. Finally it become part of the project "Slovak Railways, electrification of the line Bánovce nad Ondavou - Humenné" that investor is the Slovak Railways. Within the design preparation the scope of the project is updated according to current and prospective assumptions of the traffic.

Keywords: železničná stanica, terminál integrovanej osobnej prepravy, združenie, projekčné firmy.

1 Úvod

Terminál integrovanej osobnej prepravy v Michalovciach je jedným z troch významnejších terminálov, ktoré sú v súčasnosti riešené v regióne východného Slovenska. Mesto Michalovce je okresným mestom a významným centrom, pre ktoré je potrebné zabezpečiť udržateľný dopravný rozvoj a výhľadové prepravné potreby cestujúcich využívajúcich rôzne druhy prepravy. Dlhodobý pripravovaný zámer výstavby terminálu v Michalovciach, ktorý bol súčasťou viacerých spracovaných dopravných štúdií a hodnotení sa stal súčasťou stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, ktorej investorom sú Železnice Slovenskej republiky. V rámci projektovej prípravy tejto stavby sa aktualizuje rozsah jeho riešenia podľa súčasného stavu a výhľadových predpokladov dopravy.

2 Rozsah riešenia

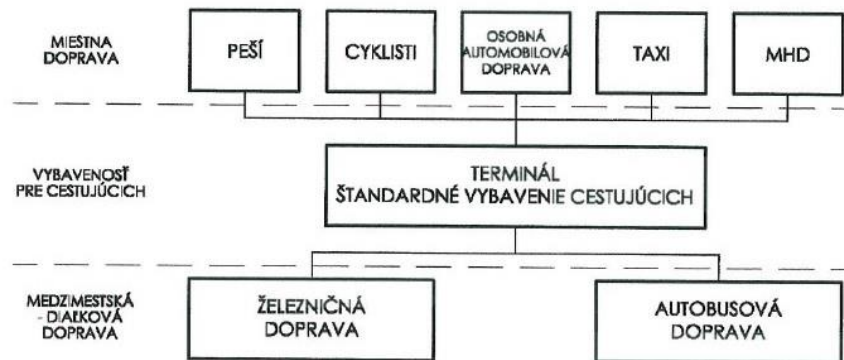
Návrh rozsahu riešenia TIOP Michalovce vychádza z predchádzajúcich štúdií a väzieb tejto stavby na iné projekty.

Jedná sa o projekty:

- presun autobusovej stanice v Michalovciach,
- integrovaný dopravný systém regiónu Košice – projekt KORID,
- mobilné prostriedky pre prímestskú a regionálnu osobnú dopravu v rámci IDS,
- verejný terminál intermodálnej prepravy Košice,
- modernizácia železničnej trate Košice – Michalany – Čierna nad Tisou.

Na základe výsledkov posúdení prepravných potrieb ich súčasného a výhľadového stavu, priestorových a prevádzkových možností bola pre TIOP Michalovce stanovená koncepcia dobudovania do terminálu TYP C [1].

Prevádzková schéma:



Obrázok 1 Prevádzková schéma terminálu TYP C [1]

Štúdia realizovateľnosti

V rámci riešenia štúdie realizovateľnosti stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“ [2], ktorej súčasťou je aj riešenie TIOP Michalovce bolo analyzované dopravné prostredie v zastúpení železničnej dopravy, autobusovej verejnej dopravy a individuálnej automobilovej dopravy.

Ako hlavné problémy a požiadavky boli špecifikované:

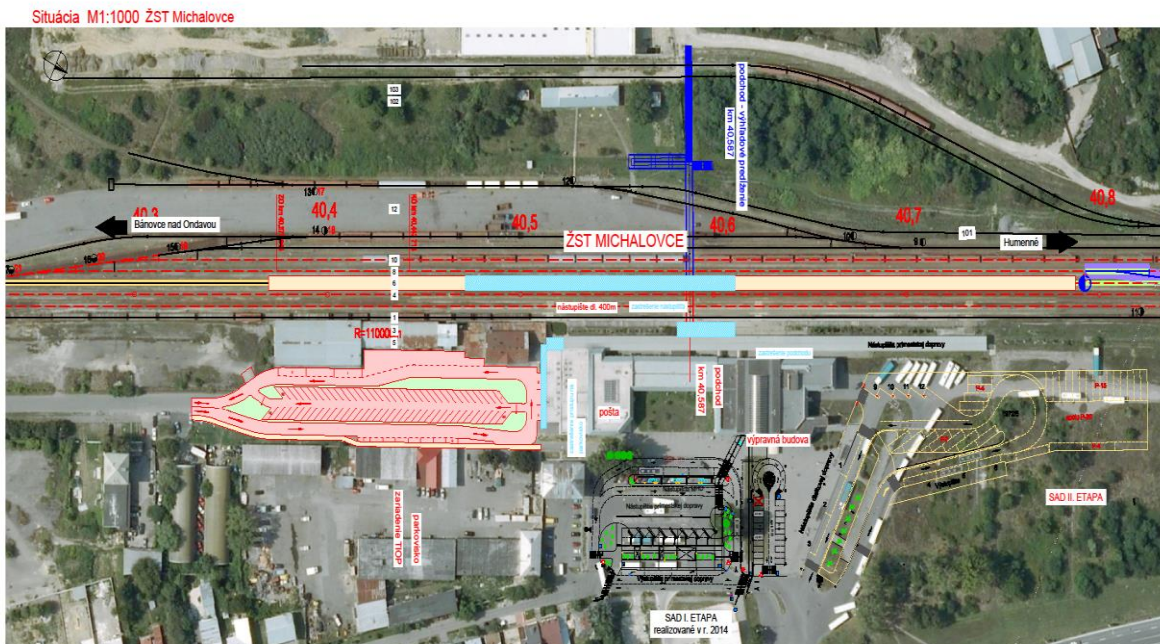
- takmer neexistujúca integrácia verejnej hromadnej dopravy (cestnej, autobusovej a železničnej),
- málo rozvinutá infraštruktúra umožňujúca integráciu s inými druhmi dopravy (parkoviská P&R, stojany pre bicykle...),
- cestovná rýchlosť v rozhodujúcej relácii pre železničnú dopravu Humenné – Košice je znížená potrebou preprahu rušňov,
- nízka technická a technologická úroveň železničnej infraštruktúry.

Zároveň boli v návrhu zohľadnené prebiehajúce a výhľadové výstavby autobusovej časti terminálu v investícii mesta Michalovce. Rozsah riešenia autobusovej časti terminálu bol predpokladaný v dvoch etapách výstavby. Prvá časť realizovaná v roku 2014 zabezpečila presun existujúcej autobusovej stanice z Kostolného námestia do priestoru pred staničnou budovou s prepojením na staničnú budovu. V danej časti je zabezpečená prevádzka mestskej autobusovej dopravy, časti prímestskej autobusovej dopravy, parkovacie miesta pre taxíky, krátkodobé státie a zaradenia pre cyklistov a peších. Druhá časť terminálu mala zabezpečiť doplnenie potrebných státí pre prímestskú autobusovú dopravu a diaľkovú dopravu.

Z daných východiskových predpokladov bol do štúdie realizovateľnosti stavby elektrifikácie železničnej trate zapracovaný návrh dobudovania častí pre železničnú dopravu, ktoré predstavujú vybudovanie nového ostrovného nástupišťa v dĺžke 400 m s mimoúrovňovým prístupom cez

podchod od výpravnej budovy a výtahmi pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu. V ŽST Michalovce bol navrhovaný aj nový informačný a rozhlasový systém.

V rámci dobudovania potrebných zariadení pre TIOP Michalovce bolo pri staničnej budove v smere staničenia vľavo (pri budove pošty) navrhované umiestniť parkovisko, ktoré by využívali cestujúci. Parkovisko malo byť osvetlené, vybavené parkovacím systémom s rampami a kamerovým systémom. Krytý prístup cestujúcich na a z parkoviska bol navrhovaný zo spevnenej plochy pri koľajisku pred staničnou budovou.



Obrázok 2 Riešenie doplnenia zariadení pre TIOP v rámci ŠR [2]

Dokumentácia zámeru verejnej práce

V súčasnosti pre ŽSR pripravuje Združenie RDS dokumentáciu zámeru verejnej práce.

Na základe skutočnosti, že v rámci výstavby autobusovej časti terminálu v roku 2014 nebol tento terminál dobudovaný v plnom rozsahu bola v dokumentácii zámeru verejnej práce prerokovaná a prepracovaná koncepcia riešenia predstaničného územia pre TIOP Michalovce. Riešená je individuálna automobilová doprava a aj časť autobusovej dopravy ako doplnenie chýbajúcich kapacít.

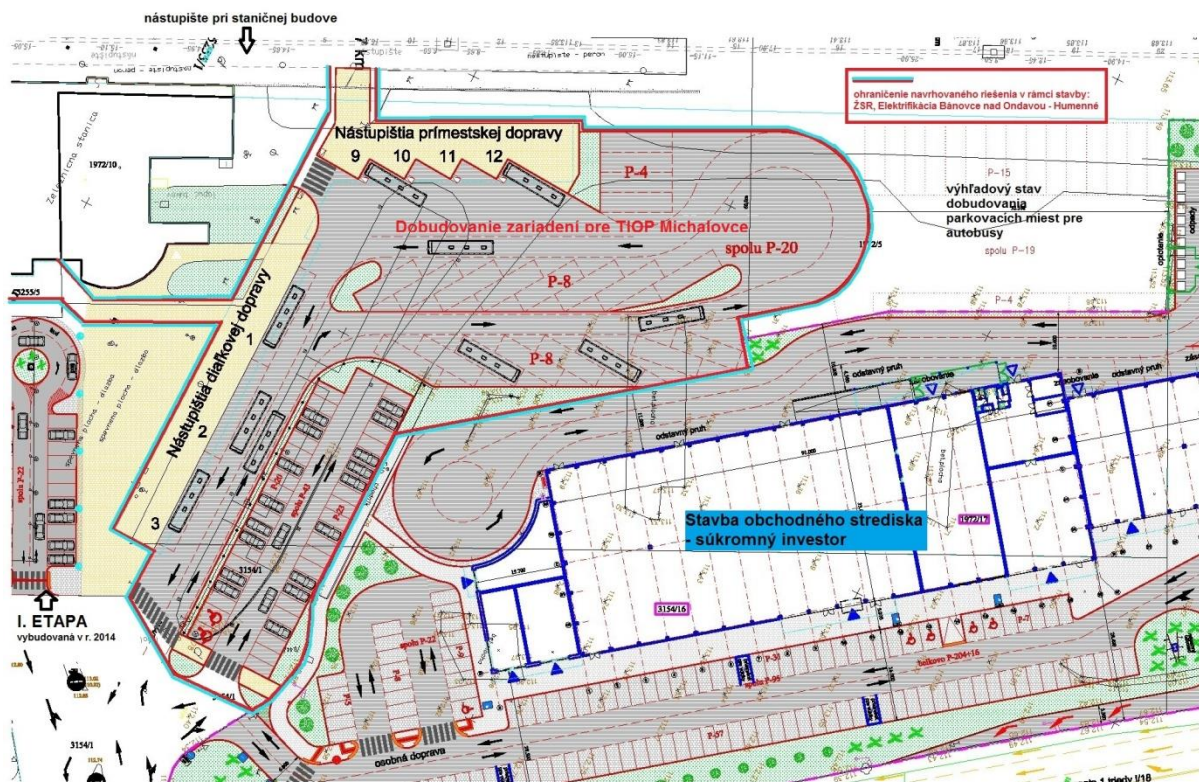
Rozsah riešenia zariadení železničnej dopravy ostáva v podobe navrhovanej v štúdiu realizovateľnosti.

Koncepcia riešenia verejnej autobusovej dopravy nadväzuje na realizáciu autobusových nástupišť (stavebník Mesto Michalovce) umiestnených na ľavej strane predstaničného priestoru. Navrhovaná koncepcia autobusovej dopravy v rámci elektrifikácie trate je riešená na pravej strane územia a je rozdelená na nástupišťa a odstavné plochy pre autobusy. Navrhovaných je 7 nástupišť, z toho 3 nástupišťa pre diaľkovú dopravu a 4 nástupišťa pre prímestskú dopravu. Odstavné plochy pre autobusy sú riešené v počte 20 stojísk s ponechaním výhľadovej rezervy (voľnej plochy) pre dobudovanie ďalších 19 stojísk.

Nástupišťa budú prekryté prístreškami prepojenými s hlavnou výpravnou budovou, s prístreškom realizovaným v 1. etape a s prístreškom na plochu pred výpravnou budovou zo strany koľajiska. Prístup k navrhovanému územiu pre autobusovú dopravu je riešený z jestvujúcej mestskej komunikácie.

Pre individuálnu automobilovú dopravu je navrhované vybudovanie parkoviska pre osobné vozidlá v počte 43 stojísk, z toho 2 stojiská vyhradené pre imobilných. Parkovisko je umiestnené na pravej strane predstaničného územia v súbehu s komunikáciou pre autobusovú dopravu a nástupišťami pre diaľkovú dopravu. Na predstaničnom území sa nachádza jestvujúce parkovisko pre dlhodobé státie na ľavej strane územia v počte 19 stojísk a parkovisko pre krátkodobé státie a taxíky v strede územia v počte 22 stojísk, čiže po vybudovaní navrhovaných parkovísk bude na predstaničnom území k dispozícii celkovo 84 stojísk pre individuálnu automobilovú dopravu.

Súčasťou stavby je osvetlenie zastrešenia nástupíšť, vonkajšie osvetlenie komunikácií a spevnených plôch, informačný systém, drobná architektúra (lavičky, odpadkové koše, stojany na bicykle, označníky).



Obrázok 3 Riešenie doplnenia zariadení pre TIOP v rámci DSZ [2]

3 Záver

Rozsah riešenia a konečná podoba terminálu integrovanej osobnej prepravy v Michalovciach je daná existujúcimi vybudovanými zariadeniami a potrebou ich doplnenia tak, aby vytvárali funkčný celok zabezpečujúci integráciu všetkých druhov prepravy osôb.

Vybudovanie infraštruktúry terminálov je len prvým krokom k vytvoreniu podmienok pre skvalitnenie dopravného prostredia. Funkčnosť terminálov TIOP bude daná hlavne vytvorením

vhodných podmienok pre ich využívanie, nastavením správnej dopravnej politiky v návaznosti a vyváženosti medzi jednotlivými druhmi osobnej prepravy v regióne.

Referencie/Odkazy

- [1] URČENIE ŠTANDARDOV PREVÁDZKOVO TECHNICKÉHO RIEŠENIA PODOBY TERMINÁLU OSOBNEJ INTEGROVANEJ PREPRASY: Issues in Measuring and Modelling Poverty. In: *The Economic Journal*. Vol. 106, No. 438 (Sep., 1996), pp. 1328 – 1343.
- [2] ŽSR, ELEKTRIFIKÁCIA TRATE BÁNOVCE NAD ONDAVOU - HUMENNÉ: Štúdia realizovateľnosti. Investor: Železnice Slovenskej republiky, spracovateľ: Združenie RDS, 2014.

Informácia o autorovi

Ing. Alojz Filipek, SUDOP Košice a.s., Žriedlova 1, 040 01 Košice, Slovensko, filipek@sudop.sk

Autor príspevku je vedúcim výrobného strediska a projektovým manažérom pre dopravné a technologické stavby v spoločnosti SUDOP Košice a. s.. Na príprave stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“ sa v zastúpení Združenia RDS a lídra združenia REMING Consult a.s. zúčastňuje ako projektový manažér.