

Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov **Integrated Transport Passenger Terminal Trebišov**

MAREK LUKÁČ

Abstract

Integrated passenger transport terminals (IPTT) integrate different types of individual passenger and public transport, but at least the bus and rail transport as well as on a commercial equipment made up for those passing through different transport systems. IPTT's provide passengers the easiest, fastest and safest transfer between modes. The paper presents IPTT Trebišov located in the Košice Region, operational and technical parameters and economic indicators in the framework of the railway construction project preparation of the Railways of the Slovak Republic on the degree of Documentation for planning permit.

Keywords: terminal, transport, modes, economic indicators, documentation for planning permit

1 Integrovaný dopravný systém

Výstavba „Terminálov integrovanej osobnej dopravy (TIOP)“ v regióne KSK bola zahájená v snahe umožniť ľahšie, pohodlnejšie a bezpečné cestovanie s cieľom ponúknuť železničnú infraštruktúru, ako nosný dopravný systém na ktorý budú nadväzovať ostatné druhy dopravy – mestská a prímestská autobusová doprava, individuálna automobilová doprava, cyklistická doprava. Integrovaný dopravný systém (IDS) spočíva v koordinácii cestovných poriadkov jednotlivých dopravcov v rámci územia a v integrácii, zjednotení prepravných poriadkov a taríf na IDS zúčastnených dopravcov, t.j. možnosti cestovať na jeden cestovný doklad za rovnakých prepravných podmienok v nadväznosti viacerými druhmi dopravy. Strategickým zámerom je tiež zastaviť rapidný nárast individuálnej automobilovej dopravy a jej negatívnych dôsledkov – kongescii, emisii, hluku a dopravných nehôd. K naplneniu vyššie uvedených cieľov je potrebné vybudovať sústredenú technicko - prevádzkovú infraštruktúru TIOP pozostávajúcu zo zastrešených nástupísk, bezbariérových prístupových komunikácií, prevádzkovo- technologickej budovy, odstavných a parkovacích pozícií, informačného systému, mobiliáru, prípadne ďalšej doplnkovej vybavenosti. Finančné krytie projektovej a realizačnej fázy týchto stavieb je zabezpečované prostredníctvom cieľových prijímateľov pomoci z programu OPD, prioritnej osi č. 4 – Infraštruktúra a dopravné prostriedky integrovaných dopravných systémov.

2 Konceptia terminálov IDS v rámci regiónu KSK

Optimalizáciou dopravnej obsluhy pozdĺž hlavných železničných trás - kostry hviezdicovito sústredeného systému železničnej regionálnej dopravy metropoly Košice, sledujú organizátori IDS v KSK splnenie týchto hlavných cieľov :

- zvýšenie kvality osobnej železničnej prepravy zavedením intervalovej prímestskej dopravy
- ponuku moderných dopravných prostriedkov pri sprievodnom zvýšení bezpečnosti a pohodlia pri cestovaní
- zvýšenie rýchlosti a zníženie prestupov a tým skrátenie časovej dostupnosti cieľa
- odstránenie súbežnosti spojov železničnej a autobusovej dopravy

Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov

- zavedenie jednotného cestovného dokladu, tarify a prepravného poriadku
- vybudovanie jednotného informačného systému IDS
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie, zníženie nehodovosti
- úspora nákladov na údržbu cestnej infraštruktúry

Z pohľadu hodinovej špičkovej frekvencie cestujúcich boli štúdiou [1] z r. 2009 zadané tieto kategórie TIOP:

- Typ „A“ – nad 2 000 cest./ hod.
- Typ „B“ – od 1 000 do 2 000 cest./ hod.
- Typ „C“ – od 400 do 1 000 cest./ hod.
- Typ „D“ – do 400 cest./ hod.

ku ktorým štúdiou [2] z r. 2013 pribudla najnižšia kategória typu „E“ zadaná ako „prestupný bod“.

3 Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov

Stavba „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“ je stavbou dopravnou a jej hlavnou charakteristikou je integrácia dopravných systémov pri budovaní IDS v rámci VÚC KSK. Stavba je súčasťou komplexného programu budovania regionálnej integrovanej dopravy v rámci VÚC KSK. Jeho úlohou je integrácia druhov osobnej individuálnej (automobilovej, cyklistickej) a hromadnej (autobusovej a železničnej) dopravy a zároveň na komerčnej báze združovať vybavenosť pre cestujúcich využívajúcich jednotlivé integrované dopravné systémy. TIOP Trebišov zabezpečí pre cestujúcich čo najjednoduchšie, najrýchlejšie a najbezpečnejšie prestupy medzi príslušnými druhmi dopravy prípadne spojmami rovnakého druhu.



Obrázok 1 Vizualizácia TIOP Trebišov - autobusová časť

Cieľom verejnej práce je výstavba TIOP Trebišov, ako súčasť integrovaného dopravného systému v Košickom samosprávnom kraji. TIOP Trebišov umožní cestujúcim rýchly, bezpečný a pohodlný prestup medzi príslušnými druhmi dopravy s ťažiskom na nosný systém koľajovej dopravy. Súčasne umožní optimalizovať podiel prepráv osôb v rámci celého kraja. Cestné vozidlá - autobusy, osobné automobily, bicykle dopraví cestujúcich do terminálu, odkiaľ budú pokračovať veľkokapacitnou dopravou, v tomto prípade železničnou dopravou. TIOP Trebišov je navrhnutý tak, aby bol vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bezproblémový a pohodlný. K splneniu tejto požiadavky má slúžiť stavebné riešenie a prevádzkovo - technické vybavenie charakterizované zaradením TIOP Trebišov do kategórie „C“ 400 – 1 000 cest./ hod.



Obrázok 2 Vizualizácia TIOP Trebišov - železničná časť

Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na existujúcu železničnú a cestnú infraštruktúru. Z uvedeného dôvodu, okrem alternatív návrhu urbanistického riešenia v rámci EIA, nebolo potrebné spracovať variantné riešenia. Rozsah zadania stavby bol jednoznačne stanovený v záväznom pokyne pre investorskú prípravu stavby zo strany objednávateľa a investora ŽSR.

3.1 Základné údaje stavby

| | |
|-----------------------------|---|
| Názov stavby: | ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov |
| Stavebník a investor: | Železnice Slovenskej republiky, Bratislava |
| Charakter stavby: | Stavba vo verejnom záujme Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov |
| Miesto stavby, kraj /okres: | Košický / Trebišov |
| Generálny projektant: | PRODEX, spol. s r.o. |
| Financovanie stavby: | Operačný program Doprava 2007–2013, Prioritná os č. 4, PD |
| Investičné náklady stavby: | 12 388 tisíc EUR bez DPH, CÚ 2015 |

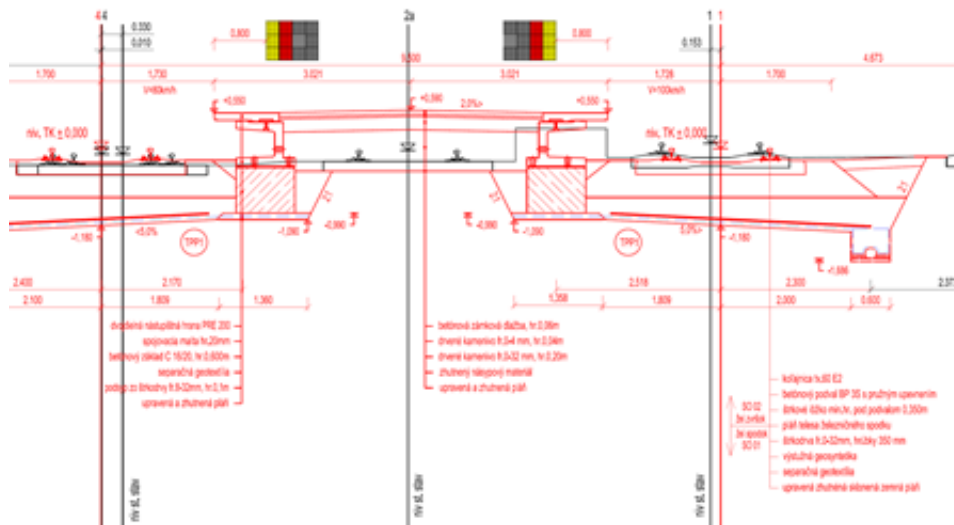
3.2 Prevádzkovo - technické parametre

Základné prevádzkové a technické parametre stavby TIOP Trebišov boli definované investorm v čl. 1.3 1.ČZoD. Prerokovaný návrh projektovej dokumentácie stupňa DÚR zahŕňa úpravy a vybudovanie infraštruktúry v rozsahu:

ŽST Trebišov:

- rekonštrukcie jestvujúceho žel. ostrovného nástupištia, 2 nástupištné hrany dĺžky 380 m
- výšky nástup. hrán 550 mm, prekrytia symetricky k osi podchodu v dĺžke 150 m
- úpravy koľajiska len v rozsahu rekonštrukcie nástupišťa – koľ.č.2a, demontáže výh.č.9-12
- vybudovania podchodu pre cestujúcich s vyústením na rekonštruované železničné nástupište, Štúrovu a Tabakovú ul. a priestoru autobusovej časti terminálu
- vyvolanej úpravy trakčného vedenia, vonkajšieho osvetlenia, preložiek kabelizácie
- informačného a rozhlasového systému

Vzorový priečný rez nžkm 20,375 000



Obrázok 3 Vzorový priečný rez železničným nástupišťom

Autobusovej stanice Trebišov:

- asanácie jestvujúceho objektu autobusovej stanice
- výstavby nového objektu prevádzkovo-technologickej budovy terminálu PTB
- prestavby jestvujúcich nástupísk a výstupísk, vybudovaním 3 nových výstupísk a 11 nových nástupísk autobusov prímestskej dopravy so zastrešením, 2 pozície MHD
- 19 odstavno - parkovacích miest pre autobusy
- 60-tich parkovacích miest pre individuálnu automobilovú dopravu, vrátane pozícií pre imobilných cestujúcich, systému P+R, taxi
- cyklistického chodníka, ako aj stojanov pre cyklistov v dosahu kamerového systému

3.3 Ekonomické ukazovatele

Vyhodnotením peňažných tokov, tzv. cash-flow, v rámci ekonomickej analýzy je možné konštatovať, že posudzovaná stavba v rozsahu zadania dosahuje požadované ukazovatele ekonomickej návratnosti investície.

Prehľad základných predpokladov a dosiahnutých ukazovateľov ekonomickej analýzy:

| | |
|--|-------------------------|
| zahájenie výstavby | 10 / 2016 |
| ukončenie výstavby | 12 / 2017 |
| aktivácia – zahájenie prevádzky | 2018 |
| hodnotiace obdobie | 2016 – 2045 (30. rokov) |
| diskontná sadzba | 5,5 % |
| ekonomická čistá súčasná hodnota investície ENPV | 16 624 401,- EUR |
| ekonomická vnútorná miera návratnosti EIRR | 14.44 % |
| miera rentability B/C | 2.39 |
| socioekonomická návratnosť | návratná investícia |

4 Harmonogram postupu prác prípravy projektovej dokumentácie

V súlade s plnením vecného rozsahu, ako aj termínového harmonogramu 1.ČZoD, prebieha projektová príprava stavby v týchto časových horizontoch:

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| zahájenie projekčných prác | 06 / 2014 |
| vypracovanie dokumentácie EIA | 08 / 2014 |
| záverečné stanovisko k procesu EIA | 10 / 2014 |
| vypracovanie DSZVP | 02 / 2015 |
| protokol o vykonaní štátnej expertízy | 05 / 2015 |
| odovzdanie dokumentácie DÚR | 06 / 2015 |
| získanie územného rozhodnutia | 09-10 / 2015 |
| schvaľovacie rozhodnutie DÚR | 09-10 / 2015 |

Po ukončení plnenia 1.ČZoD v súlade s Rámcovou dohodou, očakáva sa pokračovanie procesu projektovej prípravy na úrovni 2. ČZoD v rozsahu vyhotovenia dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby DSPRS.

5 Záver

Nosný koľajový dopravný systém železničnej prepravy v synergii s ostatnými dopravnými módmi – prímestskou a mestskou autobusovou dopravou, individuálnou automobilovou dopravou, ako aj cyklistickou dopravou, má za úlohu zabezpečiť rýchlu, bezpečnú a pohodlnú prepravu cestujúcich. Cieľom budovania a prevádzky integrovaného dopravného systému v rámci územia Košického samosprávneho kraja je znížiť negatívny dopad neustále rastúceho podielu individuálnej automobilovej dopravy a tým zamedziť vzniku z toho vyplývajúcich negatívnych dôsledkov – kongescii, emisii, hluku a dopravných nehôd. Jedným z terminálov, ležiacich na vozebnom ramene, na ktorom sa v budúcnosti predpokladá nárast prepravných výkonov je aj „Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“.

Referencie

- [1] REMING CONSULT, a.s., AVK ARCHITECTS : Určenie štandardov technicko-
prevádzkového riešenia podoby terminálu integrovanej osobnej dopravy, 12/2009
- [2] PRODEX, spol. s r.o.: VÚC KSK, Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy
v rámci KSK – terminály IDS, 08/2013
- [3] PRODEX, spol. s r.o.: ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov,
Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce, 02/2015

Informácia o autorovi

Ing. Marek Lukáč, Prodex, spol. s r. o., Košice